



## Το εργοστάσιο του Eisenach ανά τα χρόνια

11 Μαρτίου 1990	Ίδρυση της Opel-AWE-Planungs-GmbH με σκοπό την ανάπτυξη της συνεργασίας μεταξύ της Automobilwerk Eisenach (AWE) και της Adam Opel AG.
25 Μαΐου 1990	Η Opel-AWE-Pkw-GmbH ανακοινώνει ότι το Opel Vectra θα κατασκευάζεται στο Eisenach.
5 Οκτωβρίου 1990	Ο Γερμανός Ομοσπονδιακός Καγκελάριος, Dr. Helmut Kohl, και ο Πρόεδρος της Opel, Louis R. Hughes, οδηγούν το πρώτο Vectra "Made in Eisenach" που βγαίνει από τη γραμμή παραγωγής.
7 Φεβρουαρίου 1991	Ο Πρωθυπουργός της Θουριγγίας, Josef Duchač, και ο Πρόεδρος της Opel, Louis R. Hughes, θέτουν τον θεμέλιο λίθο για την κατασκευή του νέου εργοστασίου της Opel στο Eisenach.
23 Σεπτεμβρίου 1992	Ο Γερμανός Ομοσπονδιακός Καγκελάριος Dr. Helmut Kohl, ο Πρωθυπουργός Dr. Bernhard Vogel, ο Πρόεδρος της General Motors John F. Smith, ο Πρόεδρος της General Motors Europe Louis R. Hughes, και ο Πρόεδρος της Opel David J. Herman, εγκαινιάζουν το νέο εργοστάσιο της Opel.
3 Ιουνίου 1993	Το πρώτο Corsa "Made in Germany" βγαίνει από τη γραμμή παραγωγής του Eisenach.
30 Μαρτίου 1994	100.000 Opel "Made in Eisenach".
23 Αυγούστου 1994	150.000 Opel "Made in Eisenach".
1 Απριλίου 1995	Λόγω υψηλής ζήτησης, το εργοστάσιο κατασκευάζει πλέον αποκλειστικά Corsa.
10 Απριλίου 1995	Ο Πρωθυπουργός της Θουριγγίας, Dr. Bernhard Vogel, και ο Πρόεδρος της Opel, David J. Herman, οδηγούν το 250.000 <sup>ο</sup> Opel που κατασκευάστηκε στο Eisenach.
20 Αυγούστου 1996	Βρετανοί οικονομικοί αναλυτές της Economist Intelligence Unit (EIU) επιβεβαιώνουν ότι το Opel Eisenach είναι η πιο παραγωγική μονάδα κατασκευής αυτοκινήτων στην Ευρώπη.
17 Οκτωβρίου 1996	500.000 Opel "Made in Eisenach".



- 27 Απριλίου 1998 Το πρώτο Astra G βγαίνει από τη γραμμή παραγωγής του Eisenach. Η Opel επένδυσε περίπου 60 εκατομμύρια γερμανικά μάρκα στο εργοστάσιο παραγωγής του Astra.
- 14 Μαΐου 1998 Ο Πρόεδρος των Ηνωμένων Πολιτειών, Bill Clinton, και ο Γερμανός Καγκελάριος, Dr. Helmut Kohl επισκέπτονται το εργοστάσιο της Opel στο Eisenach. Ταυτόχρονα, σε μια τελετή παρουσιάζεται το 750.000<sup>ο</sup> Opel που κατασκευάστηκε στο Eisenach.
- 30 Ιουλίου 1999 Η Opel επενδύει περίπου 120 εκατομμύρια γερμανικά μάρκα για την ανακαίνιση και την επέκταση του εργοστασίου. Η συνολική επένδυση στο εργοστάσιο της Opel στο Eisenach ανέρχεται σε σχεδόν δύο δισεκατομμύρια γερμανικά μάρκα.
- 10 Νοεμβρίου 1999 Το εκατομμυριοστό Opel – ένα Corsa Edition 100 – βγαίνει από τη γραμμή παραγωγής.
- 28 Αυγούστου 2000 Έναρξη παραγωγής για το νέο Opel Corsa C στο εργοστάσιο του Eisenach. Η εταιρεία επενδύει συνολικά 220 εκατομμύρια γερμανικών μάρκων στην παραγωγή του μικρού best seller.
- 29 Ιανουαρίου 2001 Ξεκινά η κατασκευή του 5θυρου Corsa. Για πρώτη φορά στην ιστορία του εργοστασίου του Eisenach και οι δύο εκδόσεις αμαξώματος του μικρού αυτοκινήτου βρίσκονται στην ίδια γραμμή παραγωγής (μέχρι το σημείο αυτό, στο Eisenach κατασκευαζόταν μόνο το 3θυρο Corsa).
- 22 Οκτωβρίου 2001 Το Astra παράγεται ξανά στο Eisenach. Τρία αμαξώματα κατασκευάζονται για πρώτη φορά σε μία γραμμή παραγωγής: το 5θυρο και το 3θυρο Corsa, καθώς και το Astra.
- 29 Απριλίου 2003 1,5 εκατομμύριο Opel “Made in Eisenach”. Το επετειακό αυτοκίνητο, ένα Corsa της limited σειράς “Blue & Silver”, παρουσιάζεται στο κοινό στην έκθεση Auto Mobil International στη Λειψία.
- 7 Δεκεμβρίου 2004 1,75 εκατομμύρια Opel “Made in Eisenach”. Το επετειακό αυτοκίνητο που βγαίνει από την παραγωγή είναι ένα Opel Corsa GSi, χρώματος Magma Red.
- 20 Ιουλίου 2006 Παράγεται το τελευταίο Corsa C. Ακολουθεί διάστημα διακοπών τεσσάρων εβδομάδων και έπειτα, στο Eisenach κατασκευάζονται μόνο Corsa D νέας γενιάς.



12 Ιανουαρίου 2007	2 εκατομμύρια Opel έχουν κατασκευαστεί μέχρι σήμερα από τους εργαζόμενους της Opel Eisenach GmbH. Το επετειακό όχημα: ένα Corsa Sport με κινητήρα diesel 1.7.
19 Φεβρουαρίου 2010	2,5 εκατομμύρια Opel έχουν κατασκευαστεί στο Eisenach. Πρόκειται για ένα από τα πιο σύγχρονα και παραγωγικά εργοστάσια στην Ευρώπη.
23 Απριλίου 2014	Το αυτοκίνητο που σηματοδοτεί την κατασκευή 3 εκατομμυρίων Opel στο Eisenach είναι ένα Opel ADAM. Βγαίνει από την παραγωγή παρουσία της Πρωθυπουργού της Θουριγγίας, Christine Lieberknecht και του Προέδρου της Adam Opel AG, Dr. Karl-Thomas Neumann.
25 Αυγούστου 2014	Έναρξη παραγωγής για το Opel ADAM Rocks.
26 Αυγούστου 2019	Κατασκευάζεται το πρώτο Opel Grandland X.
1 Μαρτίου 2020	Κατασκευάζεται το πρώτο Opel Grandland X Hybrid 4x4.
6 Ιανουαρίου 2022	Ο Uwe Hochgeschurtz από την Opel και ο Πρωθυπουργός Bodo Ramelow επισκέπτονται το εργοστάσιο με την ευκαιρία της έναρξης παραγωγής του νέου Grandland.
8 Νοεμβρίου 2022	Κατασκευάζεται το πρώτο Grandland GSe.
22 Μαρτίου 2023	Ο CEO της Opel, Florian Huettl, ανακοινώνει την παραγωγή της νέας γενιάς Grandland στο Eisenach. Η εταιρεία επενδύει περίπου 130 εκατομμύρια ευρώ. Το ολοκαίνουργιο Grandland είναι το πρώτο Opel που υιοθετεί τη νέα πλατφόρμα STLA Medium.
23 Απριλίου 2024	Παγκόσμια πρεμιέρα του νέου, αμιγώς ηλεκτρικού Opel Grandland στο Eisenach.

### **Σχετικά με την Opel**

*Η Opel είναι ένας από τους μεγαλύτερους Ευρωπαίους κατασκευαστές αυτοκινήτων και πρωτοστατεί στη μείωση των εκπομπών ρύπων μέσω της επιθετικής στρατηγικής εξηλεκτρισμού της. Η εταιρία ιδρύθηκε από τον Adam Opel στο Rüsselsheim, της Γερμανίας, το 1862 και ξεκίνησε να κατασκευάζει αυτοκίνητα το 1899. Η Opel είναι μέλος της Stellantis NV, ενός παγκόσμιου ηγέτη που δημιουργήθηκε τη νέα εποχή της βιώσιμης κινητικότητας. Μαζί με τη Βρετανική, αδελφή μάρκα Vauxhall, η εταιρία εκπροσωπείται σε περισσότερες από 60 χώρες παγκοσμίως. Η Opel εφαρμόζει σήμερα τη στρατηγική εξηλεκτρισμού της, διασφαλίζοντας την επιτυχία της στο διηνεκές και εξασφαλίζοντας την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης των πελατών. Έως το 2024, μία ηλεκτροκίνητη έκδοση θα είναι διαθέσιμη σε κάθε μοντέλο Opel.*



Επισκεφτείτε το <https://www.media.stellantis.com/gr-el/opel>

**Υπεύθυνη επικοινωνίας:**

Πάμελα Καραΐσκου

Opel Hellas

+30 210 6164 653 / +30 6944 371998

[pamela.karaiskou@opel.gr](mailto:pamela.karaiskou@opel.gr)