



01/10/2024

Δελτίο Τύπου Rally EYBOIKOY

Αρχές του χρόνου λάβαμε την πολυπόθητη άδεια από την ΕΠΑ OMAE για τη διεξαγωγή ενός Ράλλυ Sprint στην Αττική, μια πρόκληση που μας γέμισε ενθουσιασμό και ευθύνη. Οι επιλογές για τον αγώνα ήταν, δυστυχώς, περιορισμένες, και έτσι, μετά από πολλή σκέψη και προβληματισμό, καταλήξαμε στην παλαιά ειδική διαδρομή του Γραμματικού. Ένας χώρος γνώριμος στους αγωνιζόμενους, αλλά ταυτόχρονα απαιτητικός και συναρπαστικός για τον κόσμο του μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Ξεκινήσαμε τις προετοιμασίες με τη στήριξη του Δήμου Μαραθώνα, ο οποίος από την πρώτη στιγμή στάθηκε στο πλευρό μας, παρέχοντας κάθε δυνατή βοήθεια για τη σωστή οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα. Όλα έδειχναν να κινούνται με γοργούς ρυθμούς, μέχρι που η καταστροφική πυρκαγιά που έπληξε την ευρύτερη περιοχή ανέτρεψε τα σχέδιά μας και μας έβαλε σε έντονους προβληματισμούς.

Σε εκείνο το σημείο, βρεθήκαμε μπροστά σε ένα δίλημμα. Ήταν ηθικά ορθό να προχωρήσουμε με τη διεξαγωγή του αγώνα σε μια περιοχή που μόλις είχε πληγεί τόσο σοβαρά από τις φωτιές; Η θλίψη και οι καταστροφές που είχε αφήσει πίσω της η πυρκαγιά δεν μας επέτρεπαν να προχωρήσουμε αδιάφορα. Είχαμε δύο επιλογές: είτε να ματαιώσουμε τον αγώνα είτε να αναζητήσουμε μια νέα τοποθεσία για να μεταφέρουμε τη διοργάνωση.

Με βαθιά αίσθηση ευθύνης, επιλέξαμε τη δεύτερη λύση, γνωρίζοντας ότι το εγχείρημα αυτό θα ήταν ιδιαίτερα δύσκολο, δεδομένου του περιορισμένου χρόνου που είχαμε στη διάθεσή μας.

Αποφασίσαμε να μεταφέρουμε τον αγώνα και να τον μετονομάσουμε σε Ράλλυ Ευβοϊκού, προσαρμόζοντας τις ειδικές διαδρομές, οι οποίες θα ήταν δύο, ώστε να διασφαλίσουμε ότι θα μπορούσαμε να ανταποκριθούμε στις απαιτήσεις της διοργάνωσης.

Η απόφαση αυτή ήταν ριψοκίνδυνη, αλλά η ομάδα μας δεν φοβήθηκε τις δυσκολίες. Με συντονισμένη προσπάθεια και την αμέριστη στήριξη της OMAE και των τοπικών αρχών της Εύβοιας και Θήβας καταφέραμε να μεταφέρουμε τον αγώνα και να τον διοργανώσουμε. Παρόλο που ο χρόνος δεν ήταν σύμμαχός μας, η αποφασιστικότητα και η συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων απέδειξαν ότι, ακόμα και στις πιο δύσκολες στιγμές, με θέληση και σωστή οργάνωση, όλα είναι δυνατά.

Το Ράλλυ Ευβοϊκού έγινε πραγματικότητα, και παρά τις αντιξοότητες, κατάφερε να αποτελέσει έναν σημαντικό αγωνιστικό σταθμό για τη χρονιά. Σήμερα, κοιτάζοντας πίσω, νιώθουμε περήφανοι για την επιλογή μας, γνωρίζοντας ότι μέσα από αυτή τη δύσκολη διαδρομή, το άθλημα αλλά και η διοργάνωση βγήκαν πιο δυνατά.στη ανάμνηση, γεμάτη ένταση και συναίσθημα

Ο **ΑΣΙΣΑ** αισθάνεται την ανάγκη να ευχαριστήσει θερμά έναν προς έναν όλους τους **Αθλητές** και τις Ομάδες τους που τίμησαν την οργάνωση με την παρουσία και τη συμμετοχή τους. Η ανταπόκριση και τα θετικά σχόλια που δεχτήκαμε από τους συμμετέχοντες μας γεμίζουν περηφάνια και μας δίνουν δύναμη για να συνεχίσουμε την πορεία μας με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα και μεράκι.

Όμως, όπως σε κάθε αθλητική διοργάνωση, οι πρωταγωνιστές δεν είναι μόνο οι τα πληρώματα και οι Μηχανικοί αυτών. Πίσω από τα φώτα της δημοσιότητας υπάρχουν και οι αφανείς ήρωες, εκείνοι που εργάζονται ακούραστα για να διασφαλίσουν την ομαλή διεξαγωγή του αγώνα. Οι αγωνοδίκες, οι αλυτάρχες, οι παρατηρητές και οι τεχνικοί έφοροι αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο κάθε επιτυχημένης διοργάνωσης, και χωρίς τη δική τους συνεισφορά, το Ράλλυ Ευβοϊκού δεν θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί. Ένα μεγάλο ευχαριστώ από καρδιάς σε όλους τους παραπάνω που με την εμπειρία και τον επαγγελματισμό τους συνέβαλαν στο να ξεπεραστούν τυχόν προβλήματα που προέκυψαν κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Είναι τιμή μας που ήταν παρών ο **Γεώργιος Παυλόπουλος**, Πρόεδρος Αγωνοδικών και Παρατηρητής ΟΜΑΕ, ο **Μανώλης Μακρίνος**, ένας από τους παλαιότερους αγωνιζόμενους που με την τεράστια εμπειρία του συνέβαλε τα μέγιστα μαζί με τον **Γιώργο Αργυρίου** σαν αγωνοδίκες. Οι Αλυτάρχες, **Άρης Νικολόπουλος** και **Νίκος Καραλής**, που με την ψυχραιμία και τον επαγγελματισμό τους κατάφεραν να ξεπεράσουν τις δυσκολίες που παρουσιάστηκαν.

Ειδική μνεία αξίζει να γίνει στους κριτές του αγώνα. Οι κριτές είναι εκείνοι που, με την αυταπάρνηση και την αγάπη τους για το άθλημα, ξεπερνούν κάθε εμπόδιο και φροντίζουν για τη σωστή και δίκαιη διεξαγωγή του αγώνα. Η συμβολή τους είναι ανεκτίμητη και τους ευχαριστούμε θερμά για την αφοσίωση και την επαγγελματική τους συμπεριφορά. Ήταν τιμή μας να έχουμε μαζί μας τόσο έμπειρους ανθρώπους.

Δεν πρέπει, βέβαια, να ξεχάσουμε και τους συνεργάτες μας στην ασφάλεια και την υποστήριξη της διοργάνωσης. Η **Αστυνομία Χαλκίδας** και **Θήβας**, η **Πυροσβεστική Χαλκίδας** και **Θήβας**, η **Περιφέρεια Εύβοιας** και **Βοιωτίας**, καθώς και οι **Δήμοι Χαλκίδας** και **Θήβας** έπαιξαν καθοριστικό ρόλο στην επιτυχία της διοργάνωσης. Επίσης, το **ΕΚΑΒ** και οι **γιατροί**, οι οποίοι χωρίς την αμέριστη βοήθειά τους, δεν θα ήταν δυνατή η ασφαλής διεξαγωγή του αγώνα.

Ειδική αναφορά αξίζει να γίνει στο δημόσιο λύκειο ΔΡΟΣΙΑΣ που μας φιλοξένησε, το οποίο ξεχώρισε για την αρτιότητά του και τον άψογο καθαριότητα των χώρων του. Από την πρώτη στιγμή της συνάντησής μας με τον Λυκειάρχη **Γιώργο ΓΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗ** και το προσωπικό, μας υποδέχτηκαν με ανοιχτές αγκάλες και πρόθυμοι να μας εξυπηρετήσουν σε ό,τι χρειαστήκαμε. Η προθυμία τους να μας βοηθήσουν, καθώς και ο σεβασμός που δείξαμε εμείς στον χώρο, δημιούργησαν τις ιδανικές συνθήκες για μια άριστη συνεργασία. Τους ευχαριστούμε θερμά για την καλή τους διάθεση και τη συμβολή τους στην επιτυχία του αγώνα.

Από αγωνιστικής πλευράς, το επίπεδο των πληρωμάτων ήταν εξαιρετικό, με τους οδηγούς και τους συνοδηγούς να δίνουν τον καλύτερό τους εαυτό. Στην **πρώτη θέση της γενικής κατάταξης** βρέθηκαν οι **Μόσχος Αθανάσιος** και **Σαμαρτζής Ιωάννης**, οι οποίοι με την εξαιρετική τους επίδοση κατέκτησαν την κορυφή του βάρους. **Δεύτεροι** αναδείχθηκαν οι **Τρόβας Διονύσιος** και **Ματαλιωτάκης Αλέξανδρος**, ενώ την **τρίτη θέση** κατέλαβαν οι **Γύζης Ιωάννης** και **Παφρα Ειρήνη**. Η μεταξύ τους άμιλλα, αλλά και το υψηλό επίπεδο οδηγικών δεξιοτήτων τους, έδωσαν στο κοινό έναν συναρπαστικό αγώνα που θα θυμούνται για καιρό.

Στην κατηγορία **F2**, την **πρώτη θέση** κατέκτησαν οι **Ρέκκας Πανάγγελος**, **Ξανθός Νικόλαος**, ενώ στη **δεύτερη θέση** τερμάτισαν οι **Κορνελάκης Ηλίας**, **Φακλάνας Νικόλαος**. Στην **τρίτη θέση** βρέθηκαν οι **Ντέκας Γεώργιος**, **Χειλάκης Φώτιος**. Ανάλογη δράση είχαμε και στην κατηγορία **F2E**, όπου την **πρώτη θέση** κατέλαβαν οι **Μόσχος Αθανάσιος**, **Σαμαρτζής Ιωάννης**, ενώ στη **δεύτερη** και **τρίτη θέση** τερμάτισαν οι **Γύζης Ιωάννης** με την **Παφρα Ειρήνη** και οι **Πατωνίδης Μάριος** με τον **Καραδήμα Νικόλαο** αντίστοιχα.

Στα **ιστορικά** αυτοκίνητα, πρώτοι τερμάτισαν οι **Κατσικας Ιωάννης**, **Μπαμπάλης Νικόλαος**, **δεύτεροι** οι **Τσακανίκας Γεώργιος**, **Σαγωνάς Γεώργιος**, ενώ την **τρίτη θέση** κατέλαβαν οι **Σκαλτσάς Σωτήρης**, **Ριννάκης Εμμανουήλ**.

Στις κατηγορίες C3 & C4 την **Πρώτη θέση** κατέλαβαν οι **ΜΟΣΧΟΣ Αθανάσιος, ΣΑΜΑΡΤΖΗΣ Ιωάννης**, Δεύτεροι οι **ΓΥΖΗΣ Ιωάννης, ΠΑΦΡΑ Ειρήνη**, Τρίτοι οι **ΝΤΕΚΑΣ Γεώργιος ΧΕΙΛΑΚΗΣ Φώτης**. Στην **Πρώτη** θέση της C5 βρέθηκαν οι **ΠΑΤΟΝΙΔΗΣ Μάριος, ΚΑΡΑΔΗΜΑΣ Νικόλαος** στην **Δεύτερη** θέση οι **ΚΑΝΔΗΛΙΩΤΗΣ Βασίλειος, ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ Παντελής**, ενώ στην **τρίτη** θέση βρέθηκαν οι **ΝΤΟΥΣΙΑΣ Λεωνίδας, ΚΡΑΣΟΥΛΗ Εβελίνα**. Στην C6 στο **πρώτο** σκαλί βρέθηκαν οι **ΡΕΚΚΑΣ Πανάγγελος, ΞΑΝΘΟΣ Νικόλαος**, δεύτεροι οι **ΚΟΡΝΕΛΑΚΗΣ Ηλίας, ΦΑΚΛΑΝΑΣ Νικόλος** και **τρίτοι** οι **ΜΠΑΣΔΕΛΗΣ Γεώργιος ΔΟΥΡΔΟΥΜΑΣ Παναγιώτης**.

Εκτός από τα πληρώματα που διακρίθηκαν, δεν μπορούμε να παραβλέψουμε τους άτυχους του αγώνα, οι οποίοι, παρά την προσπάθειά τους, αντιμετώπισαν προβλήματα και δεν κατάφεραν να ολοκληρώσουν. Ανάμεσά τους, οι Πλακούτσης Δημήτρης-Παπακώστα Μαρία, Καπραλός Δημήτρης-Καραθανάσης Νικόλαος, Καλαϊτζιάν Γιάννης-Καλογηράτου Μαργιάνα, Καραθανάσης Κωνσταντίνος-Τσουρούκης Ηλίας, Κονδύλης Παναγιώτης-Τζόγιας Ιωάννης, Νακάκης Γιώργος-Νακάκης Παναγιώτης, και οι Κουτσούκος Άγγελος-Μπόκαρης Ευθύμιος. Αν και δεν κατάφεραν να ολοκληρώσουν τον αγώνα, η προσπάθειά τους ήταν αξιέπαινη.

Στα Ευχάριστα του αγώνα οι **Οκτώ Γυναικείες** παρουσίες.

Τέλος, ένας ακόμα σημαντικός παράγοντας για την επιτυχία της διοργάνωσης ήταν οι χορηγοί μας. Το **my ΚΤΕΟ** του Ομίλου Επιχειρήσεων **Μ.Γ. Θαλάσση**, η Ελληνική εταιρεία λιπαντικών **Gand Oil**, το **Tactical Shop**, το **Bebidas**, το **24ωρο στο Γέρακα**, η εταιρεία **Ρέκκας Ξυλουργικά**, η **Clever Media**, η **Max Print**, καθώς και η ταβέρνα **Καλή Καρδιά** στο πανέμορφο **Πλατανάκι**, στήριξαν τη διοργάνωση και μας βοήθησαν να υλοποιήσουμε τον αγώνα με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Ευχαριστούμε από καρδιάς όλους τους συμμετέχοντες, τους συνεργάτες, τους χορηγούς και φυσικά το κοινό που μας τίμησε με την παρουσία του. Υποσχόμαστε ότι ο επόμενος χρόνος θα μας βρει πιο έμπειρους και καλύτερα προετοιμασμένους, καθώς μαθαίνουμε από τα λάθη μας και στοχεύουμε στη συνεχή βελτίωση της διοργάνωσης. Ραντεβού στο επόμενο Ράλλυ Ευβοϊκού!

Με εκτίμηση,
Η Οργανωτική Επιτροπή του **Ράλλυ Ευβοϊκού**.

