

EVERYTHING IS POSSIBLE



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΡΑΛΛΥ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Από τη λέσχη ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. ένας αγώνας
σχεδιασμένος για τους καλύτερους, οι οποίοι
μάλιστα συμμετείχαν με σύγχρονα αυτοκίνητα.

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΤΡΑΤΗΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΘΑΝΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

«Πετούσαν τα R3 σφραγίζοντας έναν... νέο κύκλο εργασιών σε σχέση με τη μάχη της φτερούγας, σήμερα που τα EVO δεν κρύβουν τα χρόνια τους».



ΡΑΛΛΥ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

1 Σωκράτης Τσολακίδης-Γιώργος Πολυζώης Skoda Fabia Rally2 EVO	1.02.13.16
2 Νώντας Γ. Καρανικόλας-Γιώργος Κακαβάς Ford Fiesta R3	1.03.12.87
3 Πέτρος Παντελή-Πάμπος Λάος Renault Clio R3	1.03.21.41
4 Θέμης Χαλκιάς-Νίκος Κομνός Renault Clio R3	1.03.30.32
5 Παναγιώτης Ισμαήλος-Κώστας Σούκουλης Mitsubishi Lancer EVO IX-N	1.04.51.18
6 Πάνικος Πολυκάρπου-Γιώργος Βότσης Peugeot 208 Rally4	1.05.30.99
7 Γιώργος Δελαπόρτας-Ευάγγελος Παναρίτης Ford Fiesta R3	1.06.00.89
8 Γιώργος Αμούτζας-Γιώργος Ηλιόπουλος Ford Fiesta R3	1.07.17.23
9 «Flandy»-Denis Giraudet Ford Fiesta R3	1.08.45.25
10 Κώστας Μυλωνάς-Νικόλαος Παραπέρας Toyota Corolla AE92	1.10.58.71

Επιβεβαιώθηκε το μότο «Nothing is impossible» του On Sale Rally Team, με τη νίκη των Σωκράτη Τσολακίδη-Γιώργου Πολυζώη με Skoda Fabia Rally2 EVO στην προεμίρα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ράλλυ Χώματος. Αποτέλεσμα που συνδέεται και με την αστοχία-εγκατάλειψη των Γιάννη Παπαδημητρίου-Χρήστου Κουζιζώνη, που είχαν τη στιγμή τους με το Fabia RS Rally2 στην πρώτη ε.δ. Σπάνιο λάθος από τον πολύπειρο πρωταθλητή, που διδάσκει αγωνιστικό ήθος με την ειλικρινή ανάλυση της εγκατάλειψης.

Νίκη των «On Sale» που δεν αμφισβητείται, παρά τις μικρές διαφορές από τα Rally3. Συγκεκριμένα, από τους απόλυτα απειλητικούς μέχρι την εγκατάλειψή τους Πασχάλη Χατζημάρκο-Μάριο Τσαούσογλου με Renault Clio, που εξελίσσει και συντηρεί η EMC του κ. Κώστα Σπύρου. Οι ίδιοι, παρά το πώς εξελίχθηκε ο αγώνας, δεν επηρεάστηκαν από την αυθαίρετη καταγραφή χρόνων στην πρώτη ε.δ. (λόγω της διακοπής της), ούτε από ένα λάστιχο στη Θήβα-2 (τρίτη από τις πέντε ε.δ. του αγώνα), παρά μόνο από την έξοδό τους στην PS, που τους στέρησε τη δυνατότητα της υπέρβασης στα αποτελέσματα. Κάτι που πέτυχαν με χρόνους κορυφής και επίσης με περάσματα του ονείρου οι Γιώργος Αμούτζας-Γιώργος Ηλιόπουλος με το On Sale Rally Team Ford Fiesta Rally3 του Car Center. Ωστόσο, έχασαν σχεδόν πέντε λεπτά στη Θήβα 1, πρώτη ε.δ. του αγώνα, αλλάζοντας λάστιχο.

Πετούσαν τα R3 σφραγίζοντας έναν... νέο κύκλο εργασιών σε σχέση με τη μάχη της φτερούγας. Σήμερα που τα EVO δεν κρύβουν τα χρόνια τους, ήρθαν τα αγωνιστικά Renault Clio και Ford Fiesta και τα ξεπέρασαν, με αυτού πληρώματα και σοβαρές ομάδες ευθύνης, Πασχάλης Χατζημάρκος και Γιώργος Αμούτζας οι άνθρωποι του αγώνα. Στο βάθρο της κατηγορίας,

ενός πεδίου που δημιουργεί προϋποθέσεις αξιοπρεπούς εμφάνισης του Έλληνα στο ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις, οι Νώντας Καρανικόλας-Γιώργος Κακαβάς και οι εξαιρετικοί Πέτρος Παντελή-Πάμπος Λάος και Θέμης Χαλκιάς-Νικόλας Ι. Κομνός, με Fiesta και Clio, αντίστοιχα. Ο αγώνας χαρακτηρίστηκε από τις λίγες συμμετοχές (36 εγγεγραμμένοι), από τα περάσματα όλων των πληρωμάτων με Rally3 και από αρκετές εγκαταλείψεις.

Ανάμεσά τους, οι Παναγιώτης «Ρουστέμης»-Χρήστος Μπακλώρης με το Seajets Fabia της EMC, οι Νικόλας Βιγκόπουλος-Νικόλας Ζακχαΐος με Clio R3, οι Γρηγόρης Πιερρουτσάκος-Άλεξ Ματαλιωτάκης με Peugeot 205 Rallye, που συντηρεί η Power Boost, όπως και οι εξαιρετικοί Κώστας Ζυγογιάννης-Νίκος Τσέλλος με Mitsubishi EVO. Σοβαροί σε κάθε πέρασμα οι Παναγιώτης Ισμαήλος-Κώστας Σούκουλης με EVO. Τέρμα γκάζι οι Πολυκάρπου-Βότσης (208 R4), Αντωνίου-Μπουραζάς (Escort), Μυλωνάς-Παραπέρας (Corolla), Καλαμαράς-Κούγιας (206). Εντυπωσιακοί οι Γιόκαρης-Μουρτζούκος με το Starlet, όπως και οι Ζήβας-Συνετός (Starlet 75 S). Η ανατριχίλα, από την παρουσία Μανώλη Παναγιωτόπουλου-Μανώλη Αχτίδα με Yaris.

Αστοχία...
Ο αποκλεισμός του Χρυσόστομου Παντελή, ευθύνη του Κυπριακού Συνδέσμου Αυτοκινήτου (AA). Με αιτιολογία ότι ο αθλητής συμμετείχε σε αγώνα της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου, που έχει την έγκριση του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού, αλλά απορρίπτεται από τον AA, που διαθέτει το Rounoir Sportive από τη FIA. Ευτράπελα, ευθύνη με ονοματεπώνυμο παράγοντα που έχασε τη λάμψη του σε βάθος χρόνου και επέλεξε αποκλεισμούς αντί συνεννόησης. **_Σ.Χ.**

