

Mille Miglia

1.600 χιλιόμετρα ανάμεσα σε χωριά και πόλεις, με τον κόσμο να παρακολουθεί κρεμασμένος από τα μπαλκόνια και να σκαρφαλώνει στους λόφους για να βλέπει καλύτερα. Οι Ιταλοί δεν έχουν παράπονα από τη «δική» τους κούρσα, γιατί εκείνοι ήταν που κέρδισαν τις περισσότερες νίκες. Από το 1927, που άρχισε η διοργάνωση, ως 30 χρόνια αργότερα, που έσβησε, μόνον τρεις φορές έχασαν την πρώτη θέση. Τις δύο από αυτές, εξαιτίας ισάριθμων περιφημων αυτοκινήτων της Mercedes: της «SSK» του Καρατσιόλα το 1931 και της «300 SLR» του Μος το 1955. Όμως, όλα τελείωσαν δύο χρόνια αργότερα, μετά από πολύνεκρη έξοδο της Ferrari του μαρκήσιου ντε Πορτάγκο από το δρόμο. Η κυβέρνηση αναγκάστηκε να απαγορεύσει τον αγώνα και ο βετεράνος Ταρούφι ήταν ο τελευταίος του νικητής.

ΟΙ ΝΙΚΗΤΕΣ

- 1957: Pierro Taruffi**, Ferrari V12 335 Sport
1956: Eugenio Castellotti, Ferrari 290 MM Spider Scaglietti
1955: Stirling Moss–Denis Jenkinson, Mercedes Benz 300 SLR
1954: Alberto Ascari, Lancia D24 Spider
1953: Giannino Marzotto–Marco Crosara, Ferrari 340 MM Spider Vignale
1952: Giovanni Bracco–Alfonso Rolfo, Ferrari 250 S Berlinetta Vignale
1951: Luigi Villoreti–Pasquale Cassani, Ferrari 340 America Berlinetta Vignale
1950: Giannino Marzotto–Marco Crosara, Ferrari 195 S Berlinetta Touring
1949: Clemente Biondetti–Ettore Salani, Ferrari 166 MM Barchetta Touring
1948: Clemente Biondetti–Giuseppe Navone, Ferrari 166 S Coupe Allemano
1947: Clemente Biondetti–Emilio Romano, Alfa Romeo 8C 2900 B Berlinetta Touring
1940: Huschke von Hanstein–Walter Baumer, BMW 328 Berlinetta Touring
1938: Clemente Biondetti–Aldo Stefani, Alfa Romeo 8C 2900 B Spider MM Touring
1937: Carlo Maria Pintacuda–Paride Mambelli, Alfa Romeo 8C 2900 A
1936: Antonio Brivio–Carlo Ongaro, Alfa Romeo 8C 2900 A
1935: Carlo Maria Pintacuda–Alessandro Della Stufa, Alfa Romeo 2900 Tipo B
1934: Achille Varzi–Amedeo Bignami, Alfa Romeo 8C 2600 Monza Spider Brianza
1933: Tazio Nuvolari–Desimo Compagnoni, Alfa Romeo 8C 2300 Spider Zagato

1932: Baconin Borzacchini–Amedeo Bignami, Alfa Romeo 8C
2300 Spider Touring

1931: Rudolf Caracciola–Wilhelm Sebastian, Mercedes Benz
SSK

1930: Tazio Nuvolari–Battista Guidotti, Alfa Romeo 6C 1750 GS
S

1929: Giuseppe Campari–Giulio Ramponi, Alfa Romeo 6C 1750
SS Spider Zagato

1928: Giuseppe Campari–Giulio Ramponi, Alfa Romeo 6C 1500
Sport

1927: Ferdinando Minoia–Giuseppe Morandi, OM 665 S

Επιμέλεια: Σπύρος Χατήρας