

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 14^η Ιανουαρίου 2022

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά το έτος 2021.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Δεκέμβριος 2021	Δεκέμβριος 2020	Μεταβολή 2021/2020
Καινούργια επιβατικά	5.660	6.443	-12,2%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	730	626	+16,6%
Καινούργια λεωφορεία	72	26	+176,9%

	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2021	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2020	Μεταβολή 2021/2020
Καινούργια επιβατικά	100.916	80.977	+24,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	10.988	7.426	+48,0%
Καινούργια λεωφορεία	454	307	+47,9%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, για το 2021, έχει ως εξής:

Segment	Δεκέμβριος 2021	Δεκέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2021	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	6,8%	6,5%	+0,3	9,9%	8,7%	+1,2
A-SUV	0,8%	0,7%	+0,2	1,2%	1,5%	-0,3
A TOTAL	7,6%	7,1%	+0,5	11,1%	10,3%	+0,9
B	16,2%	22,4%	-6,2	26,3%	28,0%	-1,7
B-SUV	25,3%	13,8%	+11,6	22,0%	19,0%	+3,0
B TOTAL	41,6%	36,2%	+5,4	48,3%	47,0%	+1,3
C	12,7%	20,6%	-7,8	12,5%	14,3%	-1,8
C-SUV	28,0%	27,9%	+0,0	21,4%	22,1%	-0,7
C TOTAL	40,7%	48,5%	-7,8	33,9%	36,4%	-2,5
D	2,3%	2,1%	+0,2	1,9%	1,5%	+0,4
D-SUV	5,7%	3,9%	+1,7	2,8%	2,7%	+0,1
D TOTAL	8,0%	6,1%	+1,9	4,7%	4,2%	+0,5
E	0,4%	0,2%	+0,2	0,2%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,6%	0,7%	-0,1	0,5%	0,3%	+0,1
E TOTAL	1,0%	0,9%	+0,1	0,6%	0,5%	+0,1
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,2%	-0,1
F-G TOTAL	0,3%	0,2%	+0,1	0,1%	0,2%	-0,1
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,1%	0,2%	+0,0	0,1%	0,2%	-0,1
MPV-M/COMBI	0,5%	0,7%	-0,2	0,8%	1,0%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	60,5%	47,1%	+13,4	48,0%	45,8%	+2,2)

	Δεκέμβριος 2021	Δεκέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2021	Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '21*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	40,6%	36,7%	+3,9	49,2%	53,2%	-4,0	41,3%	50,3%	-9,0
Πετρέλαιο	12,9%	34,6%	-21,8	17,4%	27,5%	-10,1	20,5%	29,0%	-8,5
Υβριδικά (HEV)	26,7%	16,5%	+10,2	23,2%	14,5%	+8,7	19,4%	10,6%	+8,8
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	13,2%	10,7%	+2,4	6,9%	2,6%	+4,3	16,1%	8,1%	+8,0
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,6%	1,2%	+0,4	1,3%	1,7%	-0,3	2,7%	2,0%	+0,9
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	5,0%	0,3%	+4,8	2,0%	0,5%	+1,5			

*Εκδίδονται σε 3μηναία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Νοέμβριο ως εξής:

	Νοέμβριος 2021	Νοέμβριος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2021	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2020	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	713.346	897.332	-20,5%	8.904.900	8.908.862	+0,0%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	625.198	789.121	-20,8%	7.820.011	7.873.311	-0,7%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	748.413	933.275	-19,8%	9.286.085	9.245.667	+0,4%
Ελλάδα	7.165	7.641	-6,2%	95.256	74.463	+27,9%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.